

预售13.99万，深蓝 L06 将于11月18日上市，现在就开始期待了！

来源：赖怡亦 发布时间：2025-11-23 20:30:47

现在每天需要接送孩子上下学，想着添置一台家用轿车，但是看了很多款都不是很满意，不是外形不在审美上，就是配置跟不上，当然有的车是好，但是奈何预算问题，还没买到心仪的车呢，这个问题困扰我很长时间了，但是前几天听朋友说，有一款深蓝 L06系列的车要上市了，让我去了解一下，我仔细看了车的资料，感觉整体很不错，尤其是深蓝 L062026款560ultra + 激光版，我感觉对味了。

深蓝L06最低售价：13.29万起最高降价：0.20万图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈5982车友热议二手车暂无

下面我给大家详细说说这款车，这样也节省了大家的时间。这款车我觉得配置走在了前边，我对比了同档次的车型，发现这款车还是很能打的。当然，这次深蓝 L06推出的其他三个版本也不错，看了之后就一个感觉，真值！

这款车价格正好在我的预算上，13.99 万起的价格，但是配置可是一点也不赖，这么说吧，车的配置各方面”超出了“这个范围的标准了，没有啥“花架子”，全是实打实的功能。

咱们就说这个价格就能拿到法拉利同款磁流变悬架，还有新款激光雷达，也太香了吧。这个设计真是我没想到的，这款车的续航是 560km，这个系列的还有670公里的长续航，日常家用够了，不用为充电问题而烦恼了。不然，三天两头往充电桩跑，确实有点闹心呀。



深蓝L06最低售价：13.29万起最高降价：0.20万图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈5982车友热议二手车暂无

一、后驱 + 磁流变悬架，开起来真稳！

免费送的 “磁流变悬架”，过减速带真不颠

这款车是 “磁流变悬架+天生后驱底盘架构”，说实话，我都没听过，后来详细研究了一下，原来这是 300 万法拉利用的技术，现在应用到了深蓝 L06上，这样开起来就会很稳，当你开一段坑洼路，就会发现是不一样的。以前试的车过减速带，能颠得我手机掉座位缝里，这台车据说有 “踩在海绵上” 的感觉。我仔细研究了才明白，原来这悬架每秒能调 1000 次，遇到坑洼瞬间就能适应，尤其过弯的时候更明显，就算开快了也不飘，方向盘打多少就走多少，不得不说，这设计真是挺贴心的。



5.9 秒零百加速与稳操控，红绿灯起步不怕输

作为喜欢 “小推背感” 的人，这台车的加速值得认真看！这么说吧，这款车后置电机动力特别足，绿灯起步的时候，会把很多的燃油车甩在后面，超车的时候有劲儿，不像有些电车没电了就 “蔫儿了”。你想想等红绿灯时，后边按喇叭催促的焦急谁能不闹心，而深蓝 L06则是5.9 秒零百加速，真懂大家的需求。



二、3nm 芯片 + AR-HUD，开车不用低头

大屏滑动不卡，同时开 N 个功能也没问题

本来就是新手上路，以前开过朋友的车，连蓝牙得半天，有时候还是手动扒拉一下，我这开车手法，真是允许我低头去调大屏幕设置，但是深蓝 L06 2026款560ultra + 激光版，就没有这样的问题，15.6 英寸的向日葵旋转屏，滑动起来会很顺，比如开车时候听歌、导航、调空调这些都交给语音助手来完成，真的省心。如果带孩子出门的话，跑长途的时候，孩子难免会有些无聊，让孩子自己用中控屏看动画片，也省得孩子拿着手机不放，看着累眼睛了。

2. AR-HUD 太省心，高速开久了不累

那个 50 英寸的 AR-HUD 抬头显示系统是真不赖呀！导航箭头直接投在前挡风玻璃上，跟着箭头走就行，不用老低头看屏，这对于新手真是可以说“量身定做”的一样。你到哪里，导航都给你指导的明明白白的，“该走哪个车道”都标得清清楚楚，再也不用总盯着手机看，怕开错方向了。这点让我很满意，而且它还有四图融合导航，下雨的时候卫星地图能看清路况，这个设计不得不说，真是从生活实用场景考虑的。

三、辅助驾驶像“老司机”：全系激光雷达，堵车不用踩油门

1. 不用加钱的激光雷达，恶劣天气也靠谱

对于深蓝 L06 来说，新款激光雷达可以说是标配了，反应非常灵敏。就算雨下的特别大，如果有电动车突然变道，系统就会及时发出提醒，这个功能对于很多司机来说都很需要吧。这款激光雷达能看 200 米远，就算大雾天也能识别障碍物，开夜路的时候很放心。

堵车的时候“解放双脚”，停车真准

平时上下班时候，堵车很让大家闹心吧，又怕跟不上前车的距离，也怕后面车按喇叭，

又怕突然加塞的车辆反应不及时，但是这些焦虑，都被深蓝 L06给解决了，辅助驾驶功能打开后，车能自己跟车，不用一直踩油门刹车，脚都不酸了。变道的时候也聪明，会先看后视镜，确认安全了才变，不像有些车“猛打方向”。主要那个泊车功能，就算遇到窄的车位，也可以轻松倒进去，新手朋友看了，估计和我一样开心到起飞吧。

四、宁德时代电池 + 560km 续航：两周充一次，冬天不慌

1. 大牌子电池放心，冬天开空调也不费电

选电车来说，电池真的是重点，我比较信赖大牌子的，毕竟是经过市场检验的，技术很成熟，让人放心一些。而深蓝 L06款，用的就是宁德时代的电芯，不愧是做电池的老牌子，就算是进入冬天了，低温状态下，也没有续航打折的情况。

2. 两周充一次电，快充 15 分钟够开半天

这款车有560公里续航和670km 的续航可以选择，对于咱们普通家庭来说够用了。日常用的话，一天开个40-80公里，那也可以实现一周充一次电就可以，很省心，选择670公里长续航的朋友就更不用说了，续航不是虚标，真是实打实的抗用。而且这款车充电也挺快，可以实现省时高效。还有对外放电功能，比如露营的时候，用它给电磁炉、投影仪供电，就可以实现“户外火锅自由”啦！

五、颜值高还能装，排面够用

这款车给我的感觉就是很高级又不失时尚感，乍一看，像20多万的车似的，不得不说，颜值是真在线！溜背造型，还有随速升降的电动尾翼，开快了尾翼自动打开，看着就像跑车。非常有时尚感。我在脑子里想想开着这款车进停车场的话，大爷应该都会多看我好几眼吧。日间行车灯是“流星”造型，晚上亮起来特别显眼，真是细节做的很到位。

平时总吐槽后排“憋屈”，腿伸不开的朋友应该看了会很开心，深蓝 L06的整体空间非常宽敞，尤其是后排坐，就算体格子大一些的朋友坐进去，把腿往前伸，膝盖离前排也会还有两拳左右的距离呢。想想自己舒舒服服靠在椅背上，脚还能偶尔搭一下，一点不挤，再也不用像以前那样“蜷着坐”了，那该多爽呀。

个头比较高的伙伴也不用担心，也不会后脑勺顶着车顶棚，这款车可以踏踏实实把后背靠在椅背上，手还能搭在扶手上，一点不局促。这款车宽 1905mm，轴距是2900mm，懂车的朋友应该知道，这可比同价位不少车宽敞多了。

这款车不仅后排够宽敞，后备箱也特能装。当你想出去露营时，把折叠帐篷、户外椅、保温箱，孩子的小玩具塞进去不成问题，不用在纠结“这个要不要带，那个装不下”的问题了。比如有的家庭出行需要带折叠婴儿车的话，也一点不费劲，该说不说，这后备箱是真省心，不管是日常买菜还是出门玩，都够装。

为啥选它？因为太香了，不只是深蓝 L06 2026款560ultra + 激光版，还有其他三款，都很适配我们普通家庭呀，它既有想要的操控感，又能满足家人的舒适性。而且13.99-16.19万的价格区间，匹配这配置，真是没谁了。听朋友说这深蓝 L06系列是11月18日上市，现在就开始期待了，真想早点去试驾，把我的爱车提回来呢。

HTML版本： [预售1399万，深蓝 L06 将于11月18日上市，现在就开始期待了！](#)